



### **Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Autocross:**

**14.12.4.-** El cronometraje deberá hacerse siempre vuelta a vuelta y como mínimo a la centésima de segundo, con aparatos de identificación automática (transponders), doblado con célula fotoeléctrica conectada al sistema principal de cronometraje y a su vez a uno secundario. En ambos casos deberán quedar registrados en papel todos los tiempos de ambos cronometrajes.

**14.12.4.1.-** Los aparatos transponders deberán ser propiedad del participante habitual del Campeonato de España y de propiedad o alquilados al Organizador, del participante no habitual. En todo caso es responsabilidad del participante la conservación y el buen uso del mismo para garantizar el buen funcionamiento en todo momento. En el caso de ser alquilado, el participante deberá pagar un precio por el alquiler no superior a 100€ y depositar una fianza no superior a 400€, que será devuelta al entregar el transponder al finalizar la prueba. En caso de la no devolución o de la devolución deteriorada del mismo, la fianza no se devolverá.

**14.12.4.2.-** El transponder deberá ser del modelo AMB Tranx 260DP, con una conexión directa a la batería del vehículo, fijado con remaches o tornillos por delante del eje delantero del vehículo a una altura máxima de 60cm con respecto a la pista y sin ningún material metálico o de fibra de carbono entre el transponder y la pista. En todo caso el Delegado Técnico indicará el lugar preciso en que debe situarse.

**14.12.4.3.-** El Concursante/Piloto deberá declarar en el Boletín de Inscripción el código o número del transponder que utilizara en la prueba en se inscriba.

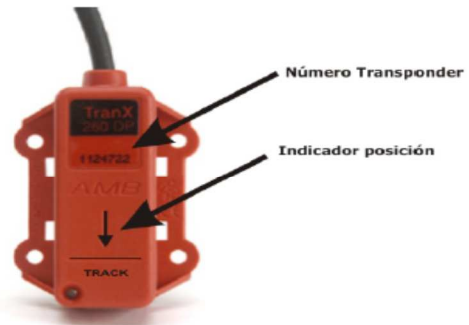
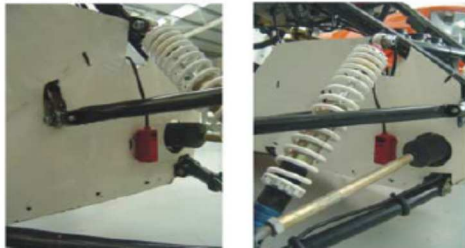
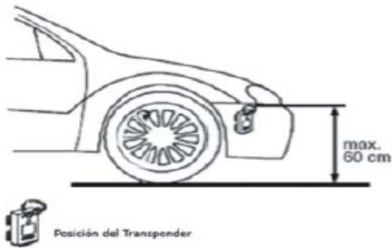
## **NORMATIVA DE ALQUILER DE TRANSPONDER PARA LA PRUEBA**

### **XX AUTOCROSS ARTEIXO CAMPEONATO DE ESPAÑA**

**1.-** El equipo que requiera un transponder de la Organización deberá abonar una cuota de alquiler en el momento de la Entrega de Documentación de 100€. Una vez abonada la mencionada cuantía le será entregado el transponder correspondiente, siendo responsabilidad exclusiva del equipo el buen uso y mantenimiento del mismo.

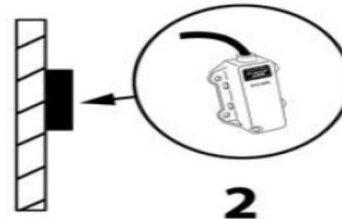
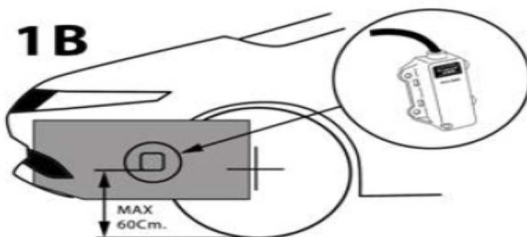
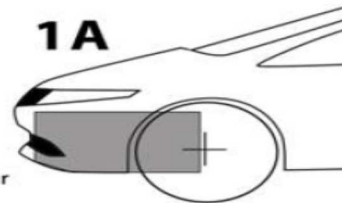
**2.-** Además de la cuota de alquiler el equipo que opte por esta fórmula deberá depositar una fianza de 100€ en el momento de realizar la verificación administrativa que le será reembolsada en el momento de la devolución del transponder una vez finalizada la prueba.

La pérdida y/o deterioro del transponder cedido por la Organización supondrá la pérdida de la fianza, pudiendo recibir sanciones por los CC.DD.



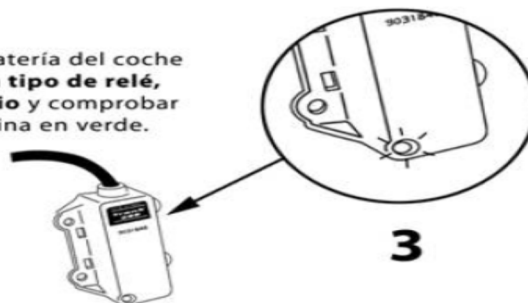
## INSTALACIÓN AMB TRANX 260 DP

1. Elegir una posición dentro de la zona designada en el dibujo (fig. 1A/B) de manera que el Transponder quede en posición **vertical, perpendicular al suelo y nunca a una distancia superior a 60cm.** Es muy importante que no haya **nada** entre el Transponder y el suelo que pueda obstaculizar la señal de éste (fig. 2).



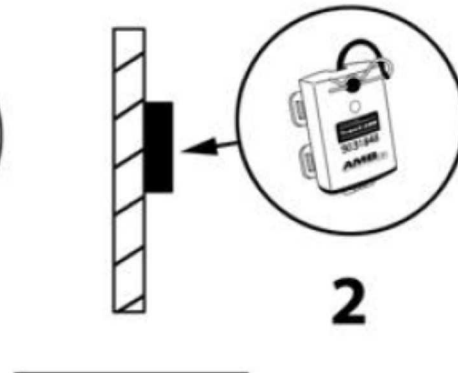
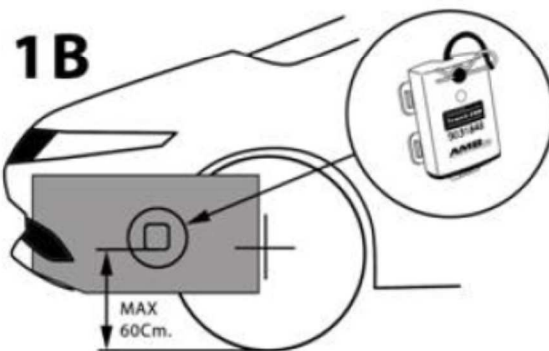
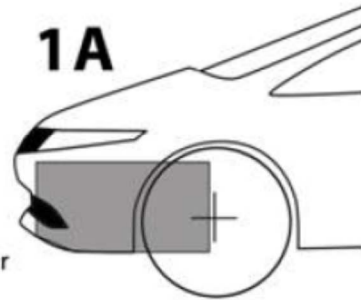
2. Fijar el transponder lo más fuerte posible.

3. Conectar el Transponder a la batería del coche **directamente sin usar ningún tipo de relé, conmutador o paso intermedio** y comprobar que el led incorporado se ilumina en verde.



## INSTALACIÓN AMB TRANX 260

1. Elegir una posición dentro de la zona designada en el dibujo (fig. 1A/B) de manera que el Transponder quede en posición **vertical, perpendicular al suelo y nunca a una distancia superior a 60cm.** Es muy importante que no haya **nada** entre el Transponder y el suelo que pueda obstaculizar la señal de éste (fig. 2).



2. Fijar el soporte del Transponder lo más fuerte posible.

3. Cargar el Transponder y montar en el soporte asegurando el clip incorporado (fig. 3). Comprobar el destello del led del transponder, cada destello es un día útil.

